

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – zjazdy

VIII – rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, wyloty W-1, W-2

XXV – droga, chodnik

Lokalizacja- działki nr:

działki nr: 120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053

obr. Mędrzechów [0001],

jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
nr: 12/2001

Opracował:

mgr inż. Janusz Smoła
mgr inż. Jarosław Grybel
listopad, 2025r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania działki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Lokalizacja- działki nr:

działki nr: **120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053**

obr. **Mędrzechów [0001],**

jedn. ewid.: **Gmina Mędrzechów [120404_2]**

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej,

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń

nr: 12/2001

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”, budowy wylotu wód opadowych i roztopowych W1 i W2 do rowu. Projekt zagospodarowania dla budowy chodnika o szerokości 1,80m z przebudową istniejących zjazdów i poszerzeniem drogi powiatowej nr 1325K klasy Z. Chodnik jest przewidziany dla poprawienia bezpieczeństwa pieszych. Na tym odcinku występuje wzmożony ruch pieszych. W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wykonanie poszerzenia oraz nowej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1325K w km 7+330,00 do 7+368,25;
- Budowa chodnika o szerokości 1,80m od km 15+465,60 drogi powiatowej nr 1303K do km 7+330,00 drogi powiatowej nr 1325K;
- Budowa systemu kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych do rowu przydrożnego
- Budowa wylotów kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem skarpy rowu w miejscu wylotu.
- Przebudowa zjazdów zwykłych

2. Stan istniejący.

a). Obiekty przeznaczone do rozbiórki.

Rozbiórka istniejącego przepustu kołowego w km 7+352,65 drogi powiatowej 1325K. Ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu przewidziano jego rozbiórkę. Parametry istniejącego przepustu kształtują się następująco:

Długość ok. 8,6 m

Średnica ok. 0,5 m

Materiał: beton

b). Lokalizacja działek.

Obr. Mędrzechów [0001], jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

c). Nr ewidencyjny działki.

Działki o numerze ewid.: 462 i 1053.

d). Zagospodarowanie terenu.

W terenie inwestycji znajduje się droga powiatowa klasy Z nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin oraz droga powiatowa klasy Z nr 1325K Skrzynka – Mędrzechów, a przedmiotowy

odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowy. Droga nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin na przedmiotowym odcinku posiada jedną jezdnię z dwoma pasami przeznaczonymi do ruchu w obydwu kierunkach, chodnik z kostki brukowej po lewej stronie natomiast po prawej stronie ww, droga posiada chodnik do km 15+465,00 dalej jest prawostronne pobocze gruntowe. Jezdnia posiada szerokość ok. 8,40m. Droga nr 1325K Skrzynka – Mędrzechów na przedmiotowym odcinku posiada jedną jezdnię z dwoma pasami przeznaczonymi do ruchu w obydwu kierunkach, obustronne pobocze gruntowe. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,5-5,0m, w związku z powyższym zaprojektowano jej poszerzenie do zgodnej z przepisami. Ponadto na terenie inwestycji znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze.

e). Infrastruktura techniczna.

W terenie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami, sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieć gazowa wraz z przyłączami, ziemna sieć teletechniczna, sieć elektryczna wraz z przyłączami.

3. Stan Projektowany.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Budowa wylotów kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem. Budowa systemu kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych do rowu przydrożnego.

b) Sposób odprowadzenie lub oczyszczenia ścieków.

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem lub oczyszczaniem ścieków. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z chodnika i jezdni drogi powiatowej, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa klasy Z, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Projekt obejmuje budowę spójnego systemu odwodnienia, na który będą składać się: kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne otwarte, ściek przy krawężnikowy, muldy betonowe, które będą odprowadzone do rowu przydrożnego.

c) Układ komunikacyjny.

Przy drodze powiatowej nr 1303K od km 15+465,60 drogi powiatowej nr 1303K do km 7+330,00 drogi powiatowej nr 1325K ze ściekiem przykrawężnikowym. Inwestycja obejmuje

także przebudowę istniejących zjazdów. Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez zaprojektowanie kanalizacji deszczowej, ścieku przykrawężnikowego oraz rowów drogowych.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Nie dotyczy.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Wykonanie kanalizacji deszczowej pod projektowanym chodnikiem z rur HDPE SN8 o średnicy 40cm. System kanalizacji deszczowej obejmuje wykonie wzdłuż projektowanego chodnika ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej oraz rowu otwartego. Wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych W1 do rowu przydrożnego w km 15+479,00 drogi powiatowej 1303K, budowy umocnienia skarpy rowu przydrożnego w obrębie wylotu W1, wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych W2 do rowu przydrożnego w km 15+488,60 drogi powiatowej 1303K.

Kanał technologiczny

Projekt swoim zakresem nie obejmuje budowy kanału technologicznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05) art. 39. pkt 6ba ppkt 4.

Przebudowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1303K strona prawa,:

km 15+472,90 – nawierzchnia asfaltowa

km 15+491,40 – nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przebudowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1325K strona prawa:

km 7+332,30 – nawierzchnia betonowa

Przebudowa dojścia do działki 1054 z drogi powiatowej nr 1325K strona prawa:

km 7+344,20 – nawierzchnia betonowa

Przebudowa dojścia do działki 1054 z drogi powiatowej nr 1325K strona lewa:

km 7+364,90 – nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Ukształtowanie terenu ulegnie zmianie w zakresie poszerzenia o wykonanie chodnika, przebudowy rowu przydrożnego. Tereny biologicznie czynne w zakresie pasa drogowego to skarpy nasypów i wykopów z roślinnością niską – trawnik nisko koszony.

4. Zestawienia.

Projektowane

▪ nawierzchnia asfaltowa	293,00m ²
▪ chodnik z kostki brukowej	132,00m ²
▪ ściek z kostki brukowej	16,40m ²
▪ zjazd zwykły asfaltowy	41,10m ²
▪ zjazd zwykły betonowy	9,60m ²
▪ zjazd zwykły kruszywo łamane	18,50m ²
▪ dojście i pobocze betonowe	10,60m ²
▪ pobocze zjazdu zwykłego	14,40m ²
▪ pobocze drogi - destruk	34,00m ²
▪ ściana żelbetowa	13,70m ²
▪ umocnienie skarpy kratą ażurową	23,50m ²
▪ mury oporowe zjazdów/dojścia do działki	3,70m ²
▪ umocnienie wylotu narzutem kamiennym	2,00m ²
Razem	612,50m²

Powierzchnia terenu inwestycji 2035,00m²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja nr 15/C/2025 wydana przez Wójta Gminy Mędrzechów dnia 17.10.2025r., znak: BIGK.6731.10.2025. Decyzja obejmuje budowę drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu dróg publicznych (przy skrzyżowaniu dróg powiatowych) wraz z częściową przebudową jezdni, istniejącego chodnika, poboczy oraz systemu odwodnienia, w tym rowów odwadniających oraz kanalizacji deszczowej. Inwestycja obejmuje budowę oraz przebudowę jezdni bitumicznej, rowów odwadniających, przepustów poboczy , zjazdów zwykłych, chodnika, kanalizacji deszczowej (studzienek, wpustów deszczowych, przykanalików) ścieku przykrawężnikowego, murów oporowych oraz barier chodnikowych. Długość projektowanego odcinka drogi dla pieszych (chodnika) do 100mb.

Melioracja – teren niezmeliorowany.

b) Ochrona konserwatorska.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej.

Omawiany teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

d) Wpływ zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia.

Planowana inwestycja nie wprowadza swoim oddziaływaniem oraz funkcją zagrożenia dla środowiska oraz dla bezpieczeństwa, higieny i zdrowia użytkowników. Inwestycja swoim zakresem nie oddziałuje na istniejący drzewostan oraz wody podziemne i nie powoduje ich zanieczyszczania. Nie powoduje uciążliwości wykraczającej poza granice jej lokalizacji.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP. Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp. Zgodnie ze zgłoszeniem planowanych działań na podstawie art. 118 ustawy o ochronie przyrody w projekcie uwzględniono działania minimalizujące oddziaływania na środowisko wodne, wodno-glebowe i przyrodnicze. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem następujących warunków:

- Zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac.
- Niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi typu paliwa, smary, oleje itp.
- Tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami, ze szczególną ostrożnością.
- Nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów eksploatacyjnych.
- Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, tak by nie były źródłem generowania ścieków.

Projekt opracowano z uwzględnieniem zapisów decyzji pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z decyzją, na zarządcy drogi ciąży utrzymanie, oczyszczenie i dokonywanie okresowych przeglądów oraz ubezpieczeń, w szczególności po wystąpieniu wezbrań potoku. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań zawartych w decyzji, tj. poza okresem zagrożenia powodzią.

Wszelkie zmiany w trakcie realizacji robót związanych z wykonawstwem objętym niniejszym opracowaniem winny być uzgodnione z autorem opracowania i inspektorem nadzoru inwestorskiego oraz potwierdzone wpisem do dziennika budowy.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu :

Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na obszar Natura 2000.

Podczas inwestycji nie przewiduje się

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych,
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych,
- 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno błotnych;.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna	Przyczyna
dz. nr 462 i 1053 obr.: Mędrzechów , jedn. ewid.: Gminna Mędrzechów	1). Lokalizacja inwestycji. Działki, które stanowią i będą stanowiły pas drogi powiatowej.

Oddziaływanie zamyka się na działkach objętych inwestycją

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa: o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), o Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi) listopad, 2025r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – zjazdy

VIII – rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, wyloty wód opadowych W-1, W-2

XXV – droga, chodnik

Lokalizacja działki nr:

działki nr: 120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053

obr. Mędrzechów [0001],

jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej,

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Projektant sprawdzający:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
nr: 12/2001

Branża drogowa:

mgr inż. Rafał Basiaga

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
nr: MAP/0323/PWBD/17

Opracował:

mgr inż. Jarosław Grybel

mgr inż. Janusz Smoła

listopad, 2025.

listopad, 2025r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Lokalizacja działki nr:

działki nr: **120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053**

obr. **Mędrzechów [0001],**

jedn. ewid.: **Gmina Mędrzechów [120404_2]**

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Projektant sprawdzający:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń

nr: 12/2001

Branża drogowa:

mgr inż. Rafał Basiaga

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń

nr: MAP/0323/PWBD/17

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

IV – zjazdy;

VIII – rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, wyloty wód opadowych W-1, W-2;

XXV – droga;

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotowa inwestycja przeznaczona jest dla poprawienia bezpieczeństwa pieszych. W obrębie planowanej inwestycji występuje wzmożony ruch pieszy.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

3.1. Chodnik.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80m od km 15+465,60 drogi powiatowej nr 1303K do km 7+330,00 drogi powiatowej nr 1325K. Chodnik oddzielono od jezdni ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 20cm, krawężnikiem betonowym 20x30x100cm z odkryciem 12cm. Z przeciwnej strony chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano o jednostronnym 2% pochyleniu w kierunku drogi powiatowej. Profil podłużny dostosowano do wysokości istniejącej krawędzi drogi powiatowej.

Konstrukcja chodnika:

- 6cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru szarego;
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0÷32mm;
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 40÷60mm;

3.2. Zjazdy.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów w obrębie projektowanego chodnika

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów:

- 8cm – kostka brukowa betonowa koloru szarego;
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm – kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie
- Obrzeże szare o wym. 8x30cm – obustronnie.

Zjazd oddzielony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100cm z odkryciem 2cm. Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów poza chodnikami:

- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0÷32mm;
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 40÷60mm

Warstwy nawierzchni zjazdu o nawierzchni asfaltowej:

- 4cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
 - 5cm – Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16
 - 20cm – Kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
 - 30cm – Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie
- Warstwy nawierzchni zjazdu i dościa do działki o nawierzchni betonowej
- 15cm – Beton
 - 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 40÷60mm;

Poszerzenie jezdni, nawierzchnia:

Zaprojektowano nową nawierzchnie oraz poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 1325K w celu dostosowania jej wymiarów do parametrów jak dla drogi klasy Z. W miejscach, w których droga powiatowa nie spełnia wymagań szerokości standardowej jak dla dróg klasy technicznej Z, zaprojektowano poszerzenie asfaltowe.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 1325K:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
- 5cm – warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W

Konstrukcja poszerzenia jezdni dla KR3:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
- 5cm – warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W
- 7cm – warstwa podbudowy z AC 22P
- 20cm – kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla G4 TYP10:

- 35cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4

3.3. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do wpustów deszczowych a następną kanalizacją deszczową z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego otwartego poprzez wylot W1

oraz wylot W2. Zaprojektowano kanał z rur HDPE o średnicy 40cm. Przykanaliki zaprojektowano z rur HDPE o sztywności obwodowej SN 8 Ø200mm. System kanalizacji deszczowej obejmuje wykonie wzdłuż projektowanego chodnika ścieku przy krawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej, korytek ściekowych, muldy betonowej oraz rowu otwartego.

Konstrukcja ścieku przy krawężnikowego:

- 8cm – kostka brukowa kolor szary;
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 30cm – podbudowa z betonu kl. C15/20

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

a) Kubatura

Nie dotyczy.

b) Powierzchnie:

- | | |
|--|----------------------|
| • Projektowana nawierzchnia asfaltowa: | 293,00m ² |
| • Projektowany chodnik: | 132,00m ² |
| • Projektowane zjazdy: | 69,20m ² |

c) Wysokość, długość, szerokość, średnica.

Projektowany chodnik:

- długość – 81,50m,
- szerokość – 1,80m,

Projektowana kanalizacja deszczowa

- długość – 59,50m
- średnica kanalizacji – Ø400mm.

d) Liczba kondygnacji:

Nie dotyczy.

e) Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Dla przedmiotowej inwestycji zostało wykonane badanie geotechniczne. Na które opracowanie składa się Opinia Geotechniczna, Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego

oraz Projekt Geotechniczny. Opracowanie wykonano w celu rozpoznania podłoża gruntowego. Zakres wykonanych prac i badań dostosowano do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) i obejmował:

- Rozpoznanie zalegania i miąższości występujących gruntów;
- Oznaczenia niezbędnych parametrów fizyczno-mechanicznych oraz podstawowych parametrów wytrzymałościowych gruntów w strefie przewidywanego prowadzenia prac ziemnych i określenie aktualnych warunków hydrogeologicznych.

Wykonano następujące badania:

- Odbyto wizję lokalną terenu badań
- Odwiercono otwory badawcze metodą uderową, sondą rdzeniową RKS Ø36 mm
- Pobrano próby gruntu, określając metodą makroskopową genezę, rodzaj, wilgotność,

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano do **II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano geotechniczne warunki posadowienia.

Nie ma konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Dostęp dla osób niepełnosprawnych w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Odwodnienie drogi zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne, ściek przykrawężnikowy i instalacja kanalizacji deszczowej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Ładunek zanieczyszczeń zawiesiną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym, wody opadowe i roztopowe z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych. Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi powiatowej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz.112). Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi powiatowej, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane materiały i technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska: beton, stal, kruszywa mineralne (piaski, żwiry, pospółki, kruszywa łamane), materiały nawierzchniowe i izolacyjne itp. Eksploatacja projektowanego obiektu nie wiąże się z zapotrzebowaniem na energię elektryczną, ciepłą lub gazową.

Przewiduje się wykonanie umocnienia skarpy potoku bez nazwy poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych minimalizujących ryzyko przedostawania się do cieku w trakcie prowadzenia prac budowlanych materiałów budowlanych, odpadów lub zanieczyszczeń, stosowanie do realizacji robót wyłącznie w pełni sprawnego sprzętu budowlanego, aby zminimalizować ryzyko ewentualnych zanieczyszczeń wód powierzchniowych paliwami, olejami itp., selektywne zbieranie, a następnie wywiezienie z terenu budowy odpadów, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji oraz ich utylizację lub ponowne wykorzystanie, stosowanie środków technicznych i organizacyjnych ograniczających czasowe mętnienie wód cieku.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem

czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.

Przy zastosowaniu wymienionych powyżej środków zapobiegawczych przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu środowiska, w tym stanu wód powierzchniowych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych jest związana z ruchem lokalnym pojazdów o niewielkim natężeniu.

Z uwagi jednak na charakter drogi wpływ inwestycji na poziom natężenia ruchu będzie nieznaczny.

Zasięg oddziaływania na środowisko jest ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa obiektu budowlanego. Oddziaływanie transgraniczne nie jest możliwe.

Biorąc pod uwagę niewielkie bądź nieistotne oddziaływanie planowanej inwestycji na wymienione powyżej parametry środowiskowe stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych, to jest na utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych oraz utrzymanie dobrego stanu ilościowego i jakościowego wód podziemnych

Charakter i przeznaczenie projektowanego obiektu nie będzie powodowało znaczącego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi gminnej wraz chodnikiem oraz wykonanie umocnienia skarpy potoku Bela.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przerwania korytarzy ekologicznych. Dotychczasowy korytarz ekologiczny, jakim jest koryto potoku zostanie zachowany w dotychczasowej formie. Zostaną utrzymane dotychczasowe warunki dla wegetacji i migracji drobnej fauny i zachowany zostanie charakter ciek. W ramach inwestycji jest planowana wycinka krzewów.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Nie dotyczy.

12. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Kanał technologiczny

Projekt swoim zakresem nie obejmuje budowy kanału technologicznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05) art. 39. pkt 6ba ppkt 4.

Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do wpustów deszczowych a następną kanalizacją deszczową z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego. Wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych W1 w km 15+479,00 drogi powiatowej nr 1303K i umocnienia skarpy rowu przydrożnego W1 oraz wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych W2 w km 15+488,60 drogi powiatowej nr 1303K w murze oporowym zjazdu (km 15+491,40) Zaprojektowano kanał z rur HDPE o średnicy 40cm. Przykanaliki zaprojektowano z rur HDPE o sztywności obwodowej SN 8 Ø200mm. System kanalizacji deszczowej obejmuje wykonie wzdłuż projektowanego chodnika ścieku przy krawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej, korytek ściekowych oraz rowu otwartego.

Przebudowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1303K strona prawa,:

km 15+472,90 – nawierzchnia asfaltowa

km 15+491,40 – nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przebudowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1325K strona prawa:

km 7+332,30 – nawierzchnia betonowa

Przebudowa dojazdu do działki 1054 z drogi powiatowej nr 1325K strona prawa:

km 7+344,20 – nawierzchnia betonowa

Przebudowa dojazdu do działki 1054 z drogi powiatowej nr 1325K strona lewa:

km 7+364,90 – nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Planowana inwestycja wraz z wszystkimi elementami towarzyszącymi została zaprojektowana z materiałów niepalnych.

14. Uwagi końcowe.

a). Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać atest oraz powinny odpowiadać odpowiednim normom budowlanym.

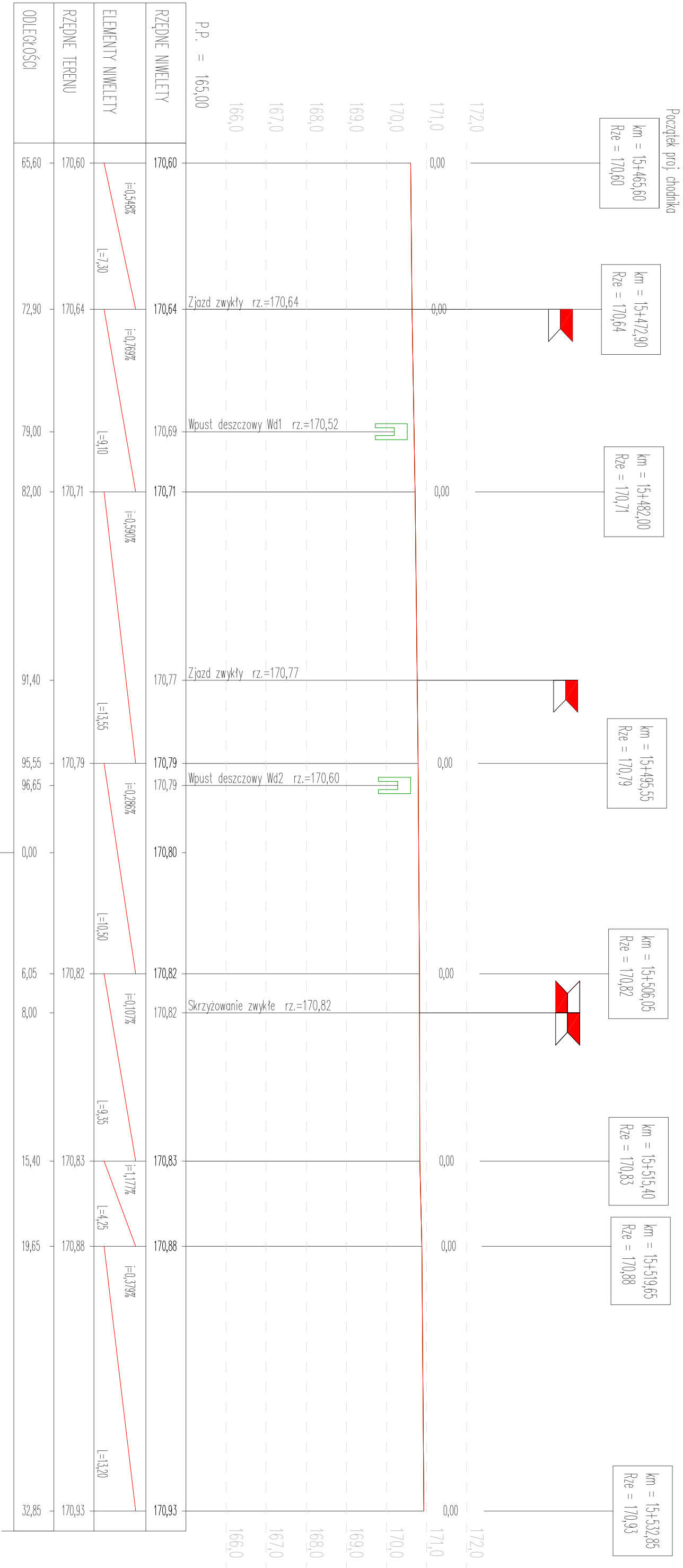
b). Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

listopad, 2025r

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

Profil drogi powiatowej nr 1303K

SKALA 1:100/200



Oznaczenia:

Wd1 do Wd2

- niweleta drogi powiatowej

- proj. prawostronne wpusty deszczowe

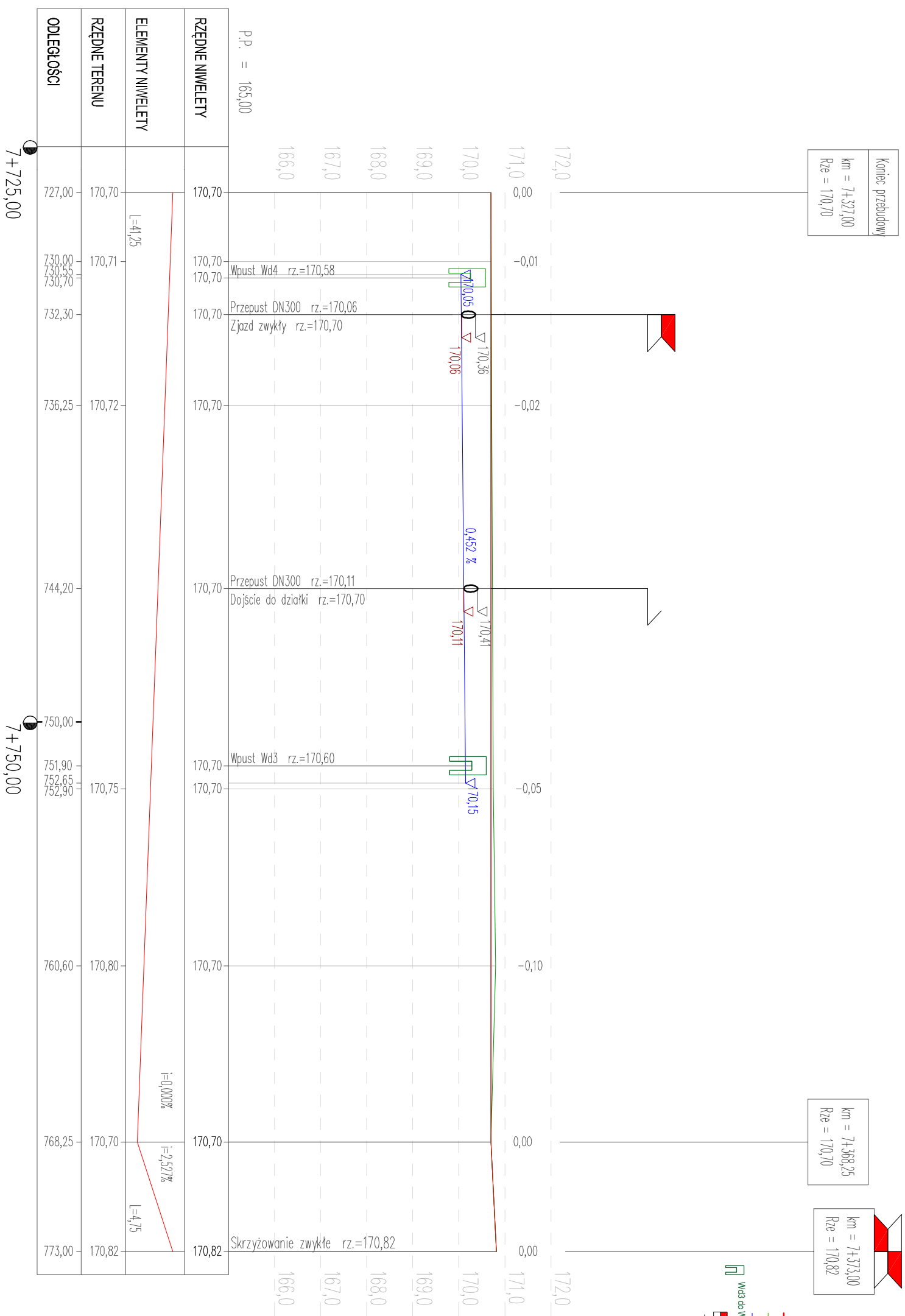
- proj. przebudowa zjazdu zwykłego prawostronnego



Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”			
Tytuł rysunku: Profil drogi powiatowej nr 1303K			
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk		Data 11.2025r.	
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:		Skala	
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga		1:100/200	
Uprawnienia do projektowania: nr MAP/0523/PWB17 Podpis:		Nr rysunku: 1	

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

Profil drogi powiatowej nr 1325K

SKALA 1:100/200



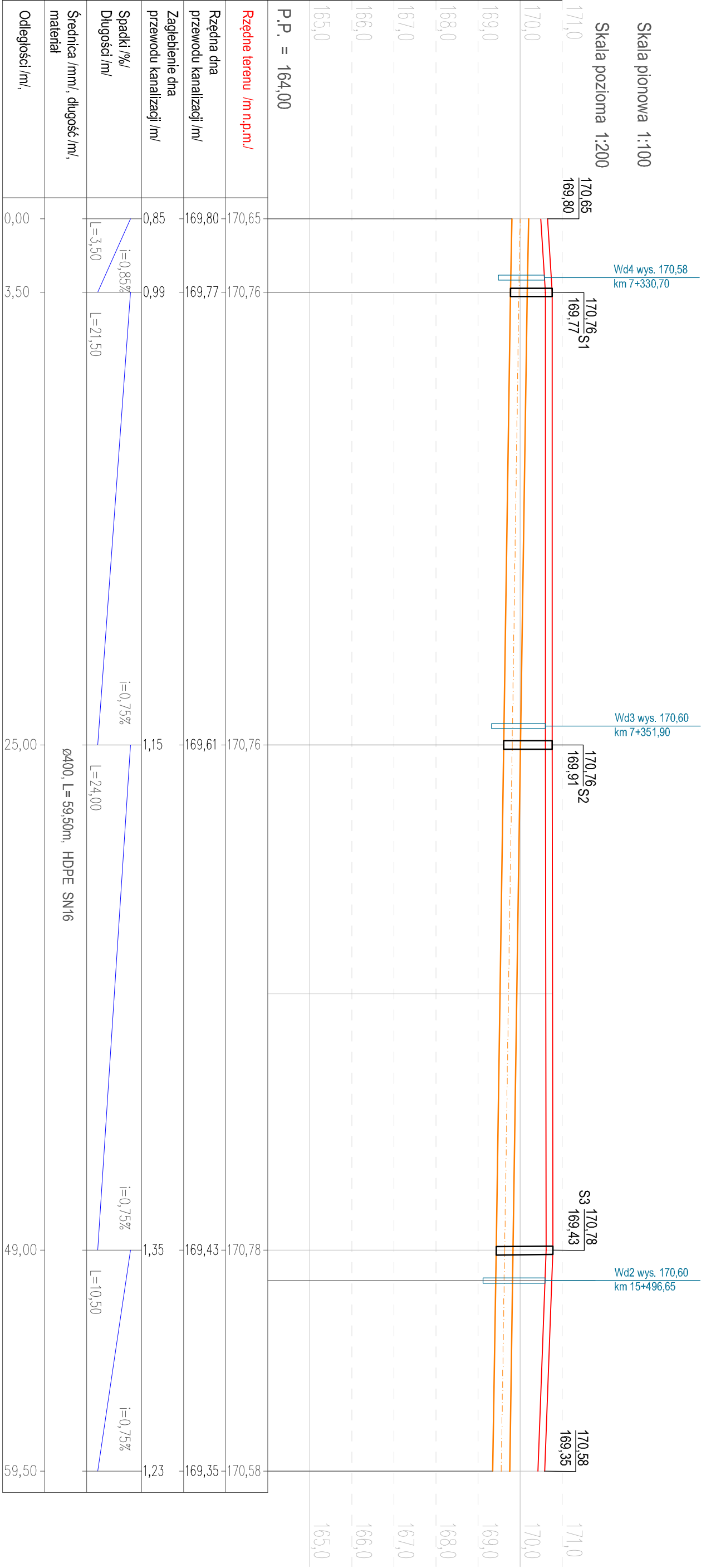
- Oznaczenia:**
- - proj. niweleta drogi powiatowej
 - - teren istniejący
 - - proj. niweleta rowu prawostronnego
 - - proj. lewostronne wpusły deszczowe
 -  - proj. przebudowa zjazdu do działki
-  WdS do Wd4

Oznaczenia:

Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462/1 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: Profil drogi powiatowej nr 1325K	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Baśiaga	Skala
Uprawnienia do projektowania nr MAp/0323/PWB017 Podpis:	1:100/200
	Nr rysunku: 2

Profil kanalizacji deszczowej

SKALA 1:100/200



Szczegóły ułożenia rury HDPE

1. Zasypka do powierzchni terenu (grunt z ~wykopu).

2. Obsypka > 20cm nad wierzchem rury (po ~zagęszczeniu).

3. Warstwa wyrównawcza grubości 10cm.

4. Ława płaskowa o grubości po zagęszczeniu min. 20cm (min. 0,25 D).

5. grunt naturalny.

6. taśma osłzegawczo-izolacyjna z tworzywa sztucznego

S1-S3 Studnie betonowe Ø1000

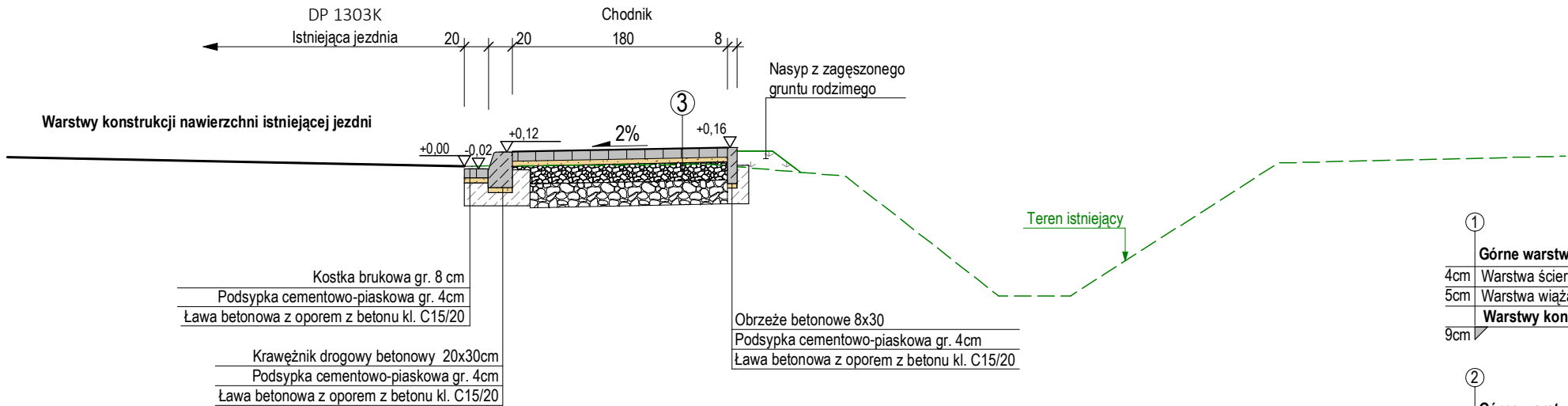
właz żeliwny kl. C250

Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”			
Tytuł rysunku:			
Profil kanalizacji deszczowej		Data	
Projektant branża drogowa:		mgr inż. Janusz Gancarczyk	
Uprawnienia do projektowania		nr 21/2001 Podpis:	
Projektant sprawdzający branża drogowa:		mgr inż. Rafał Basiaga	
Uprawnienia do projektowania:		nr MAP/0523/PWB/17 Podpis:	
1:100/200		Nr rysunku:	
3			

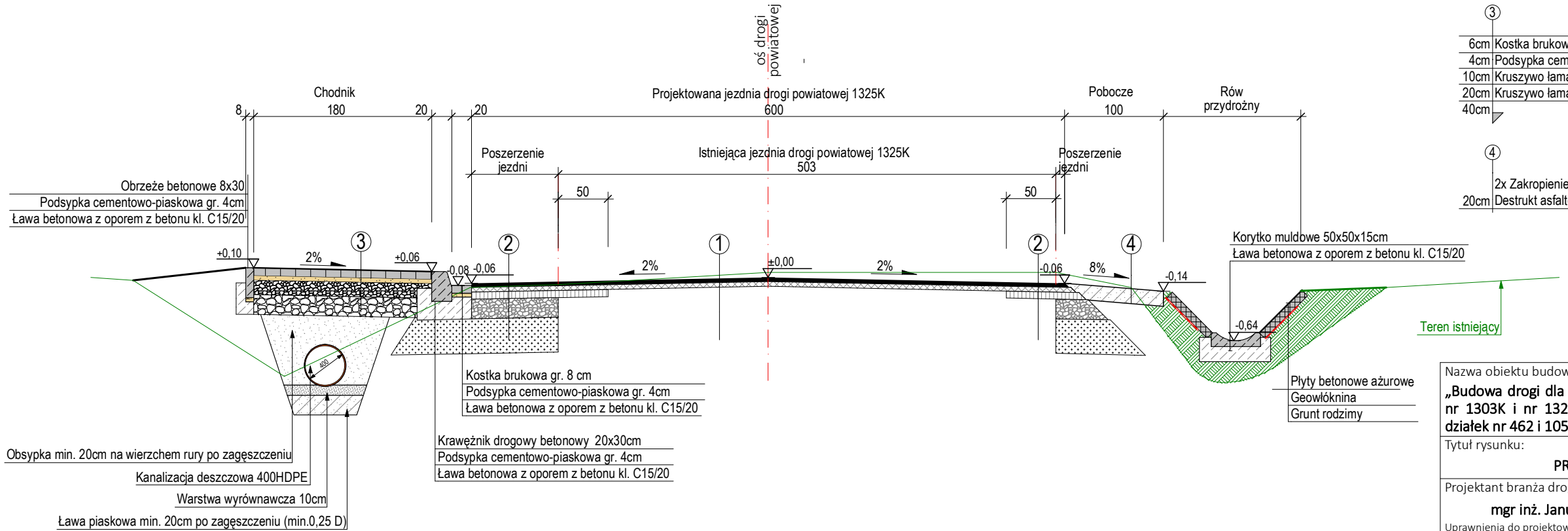
PRZEKROJE TYPOWE
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
Droga powiatowa nr 1303K
km 15+466,00



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
Droga powiatowa nr 1325K
km 7+350,00



1	Górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR3
4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16
9cm	Warstwy konstrukcji nawierzchni istniejącej jezdni

2	Górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR3
4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W
7cm	Warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	Kruszywo z mieszanki niewiązanej z kruszywem C 90/3
35cm	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni
71cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4

3	Kostka brukowa betonowa, bezfazowa, szara
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa
10cm	Kruszywo łamane 0+32mm
20cm	Kruszywo łamane 40+60mm
40cm	

4	2x Zakropienie emulsją asfaltową i 2x zasypianie grysem
20cm	Destrukt asfaltowy zawalowany - gr. 20cm

Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

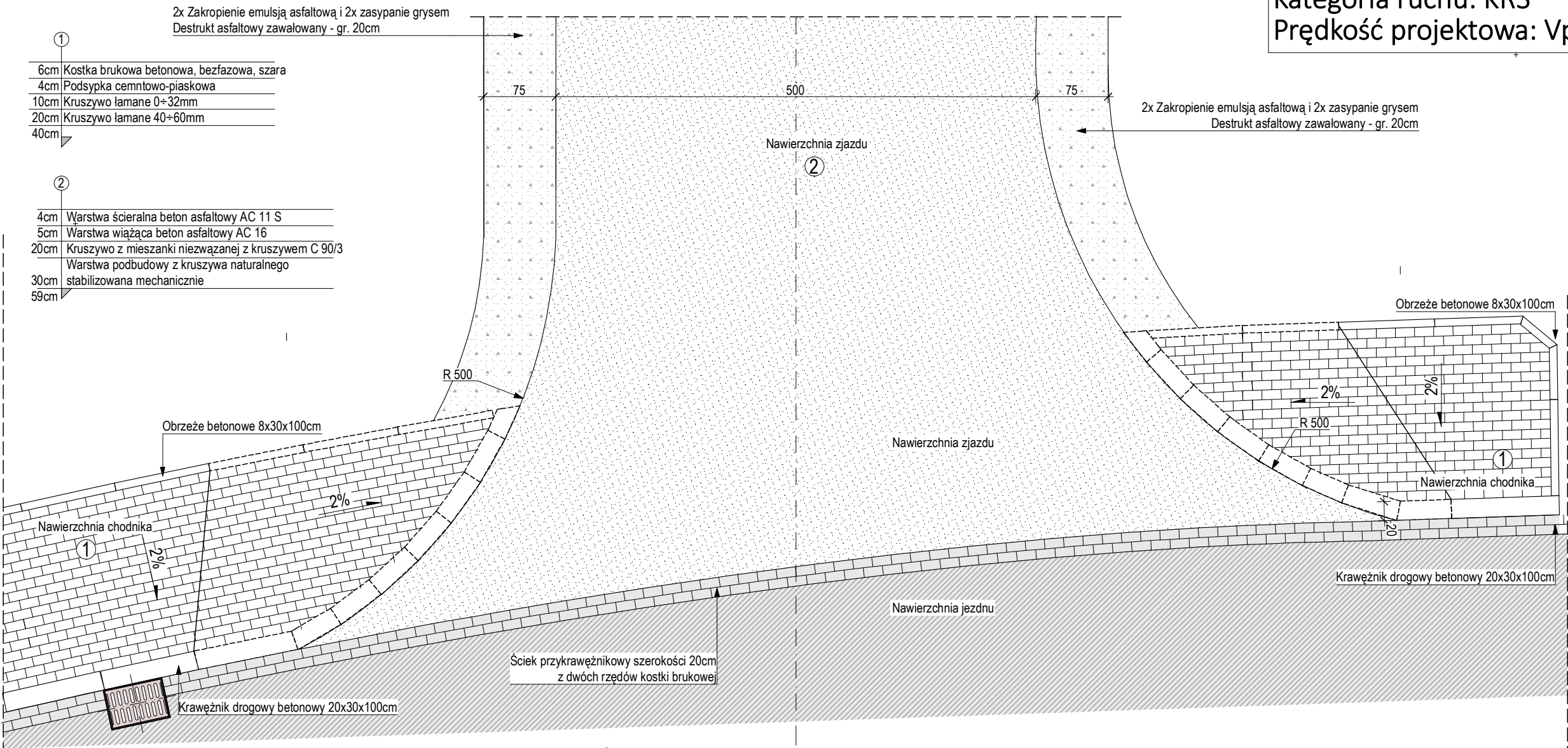
Tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE

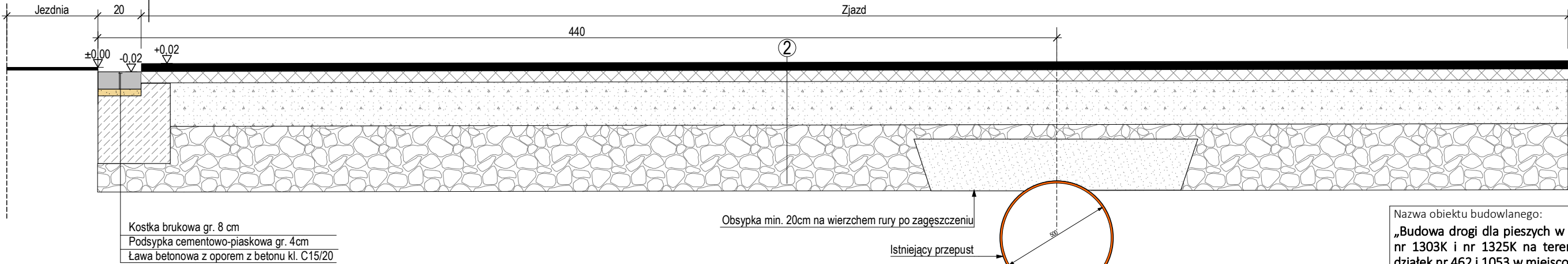
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 4
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+427,90
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD
Skala 1:20



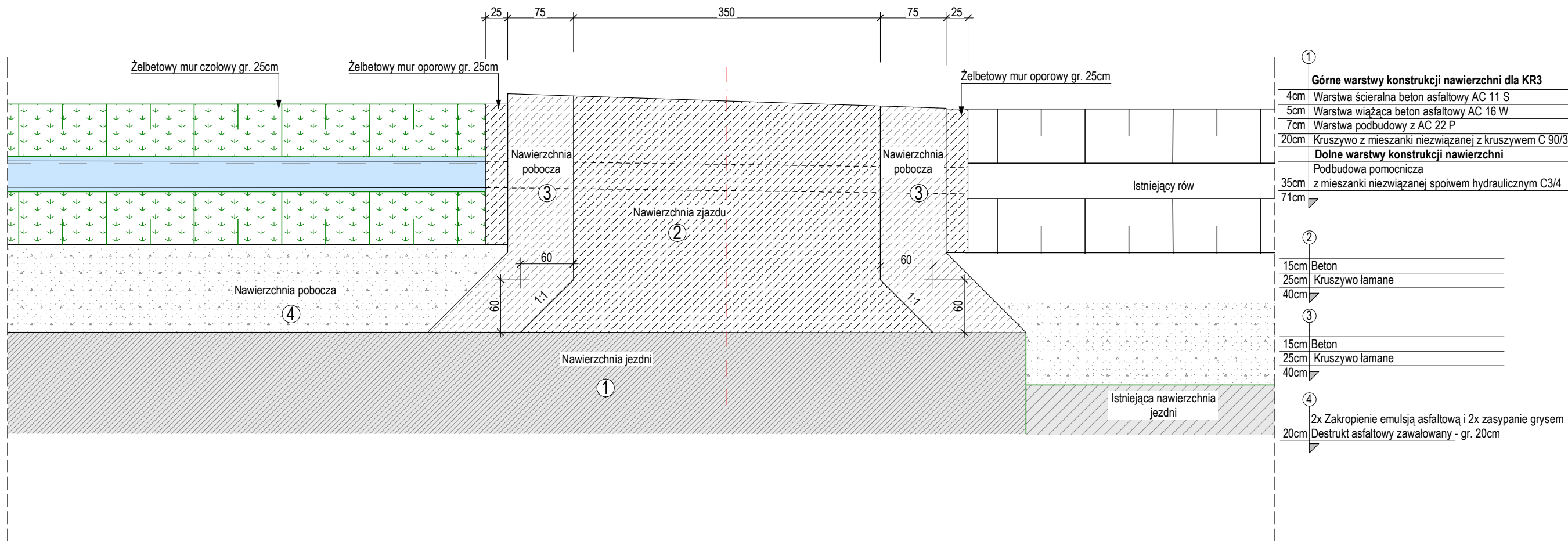
Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

Tytuł rysunku:
SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+427,90

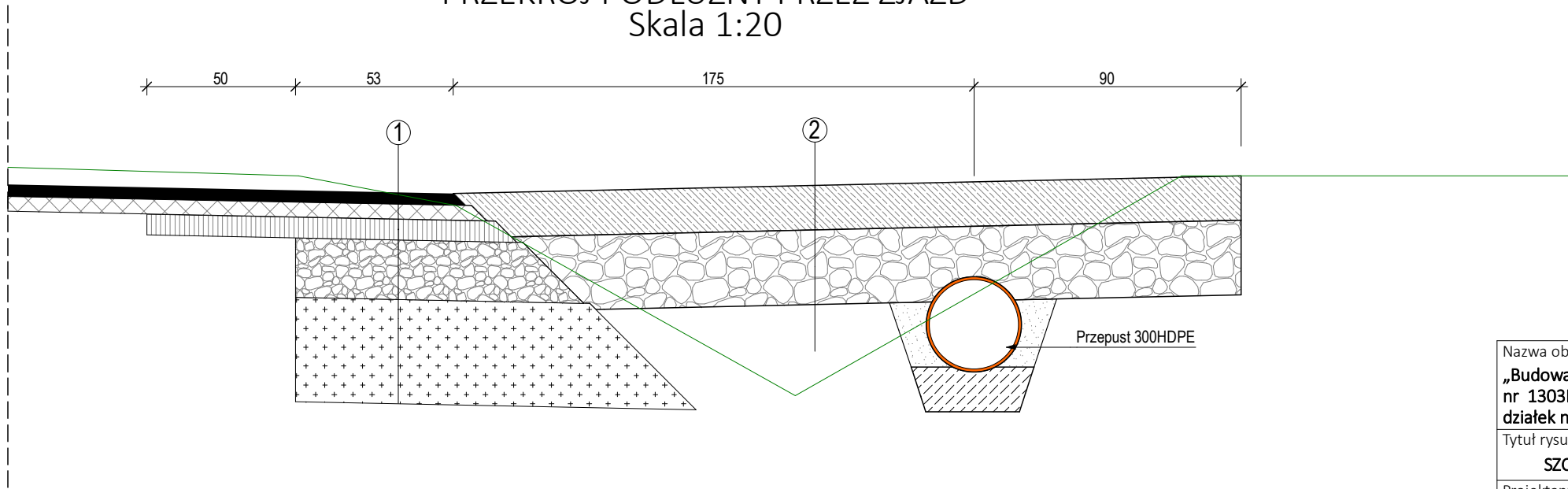
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Data 11.2025r.
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	Skala 1:50
	Nr rysunku: 5

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 7+332,30
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD
Skala 1:20

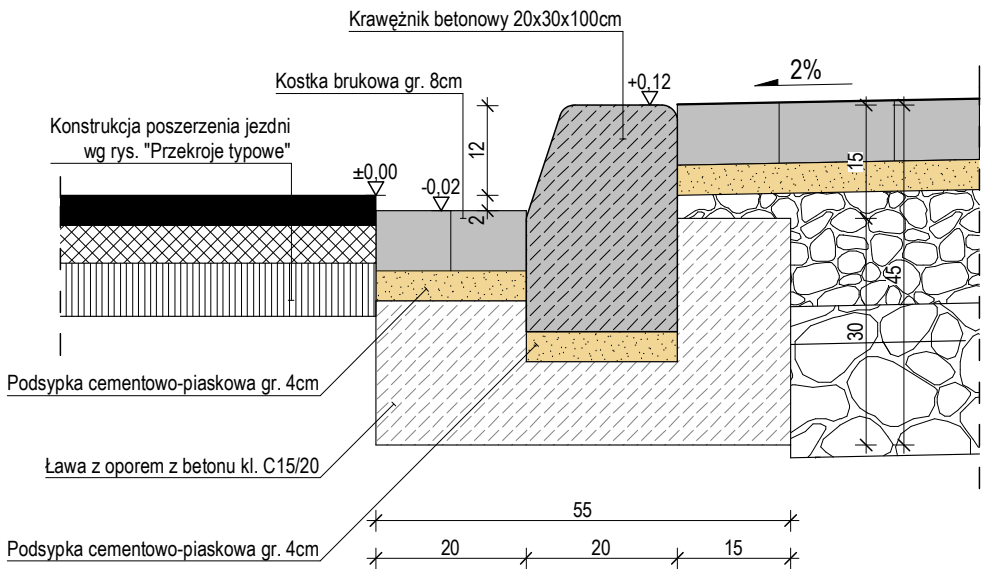


Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 7+332,30	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 8
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

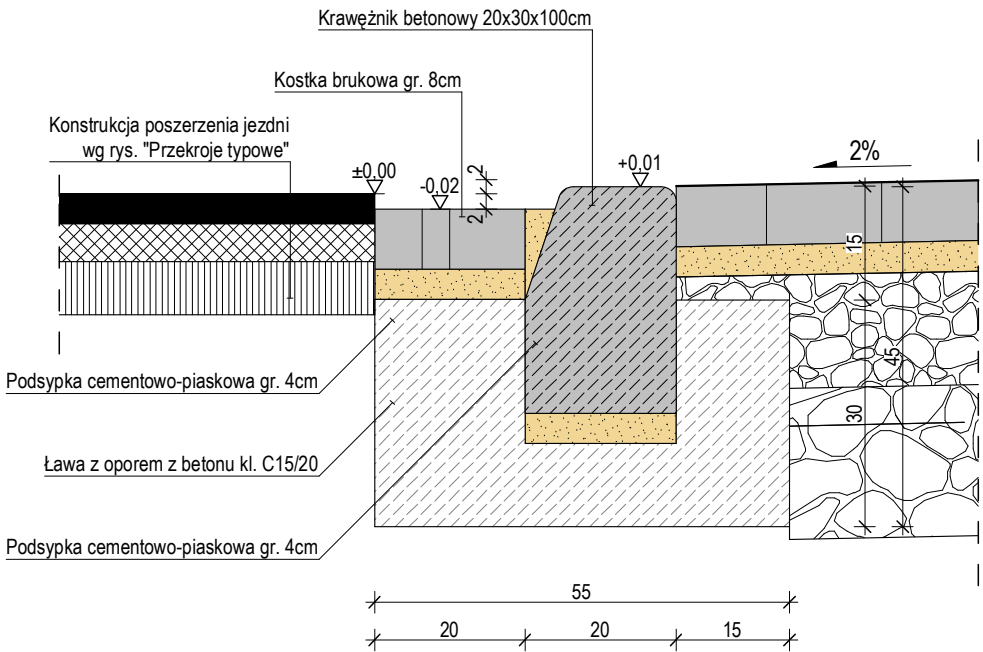
SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

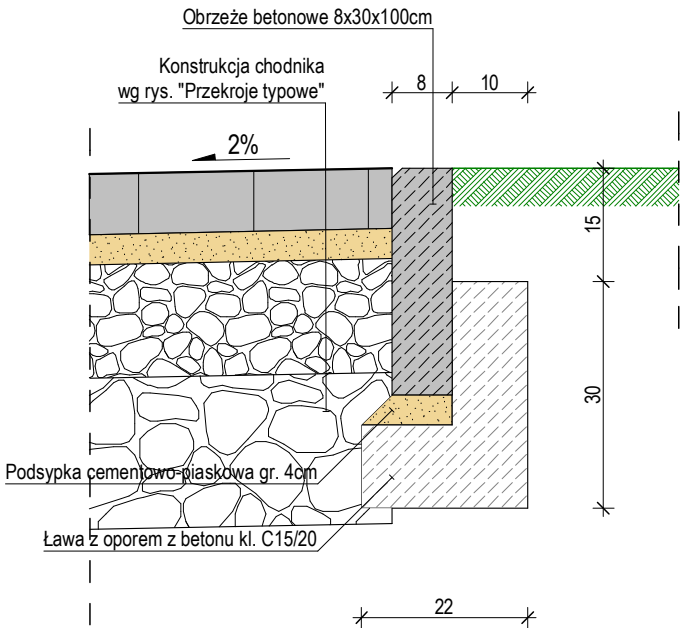
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(odsłonięcie 12cm)



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(odsłonięcie 2cm, na zjazdach)



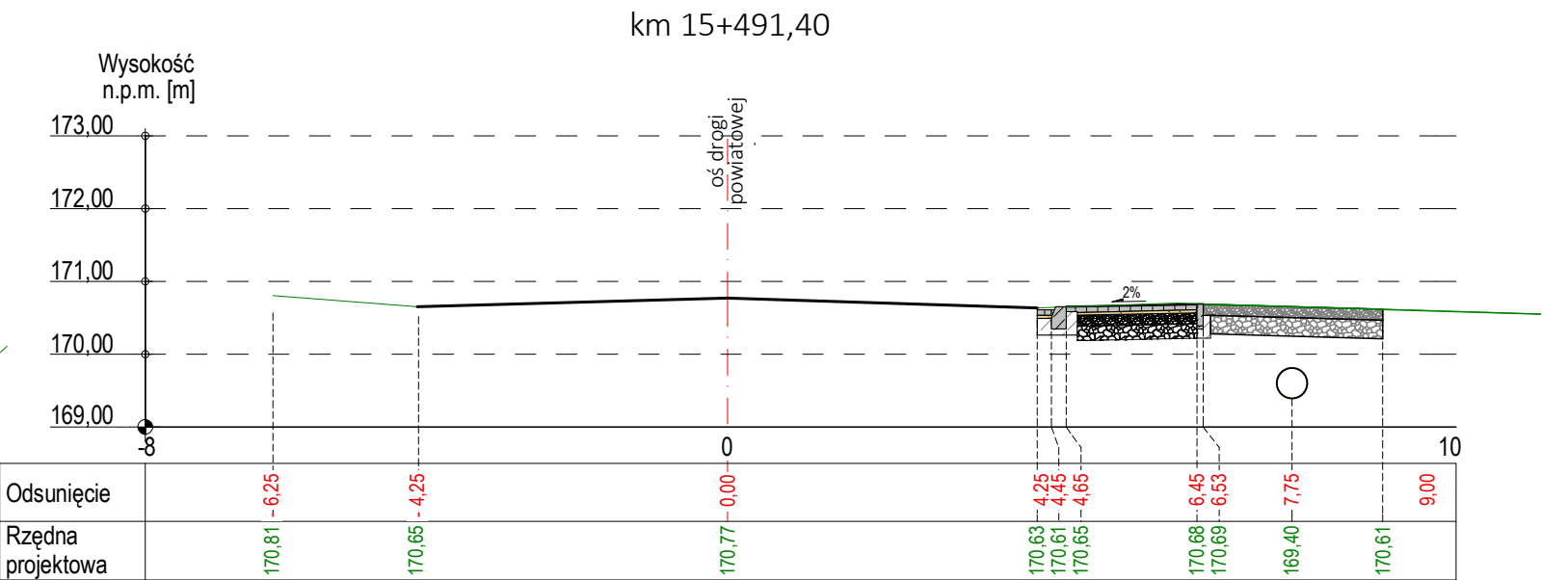
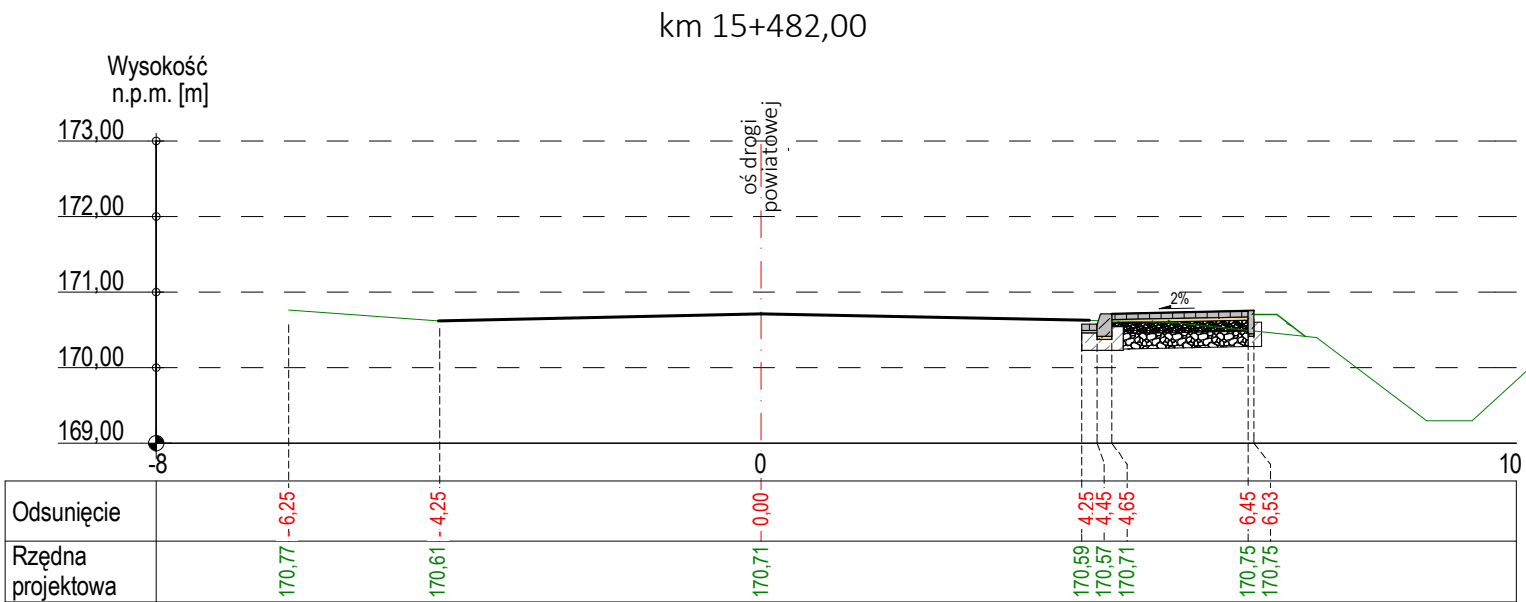
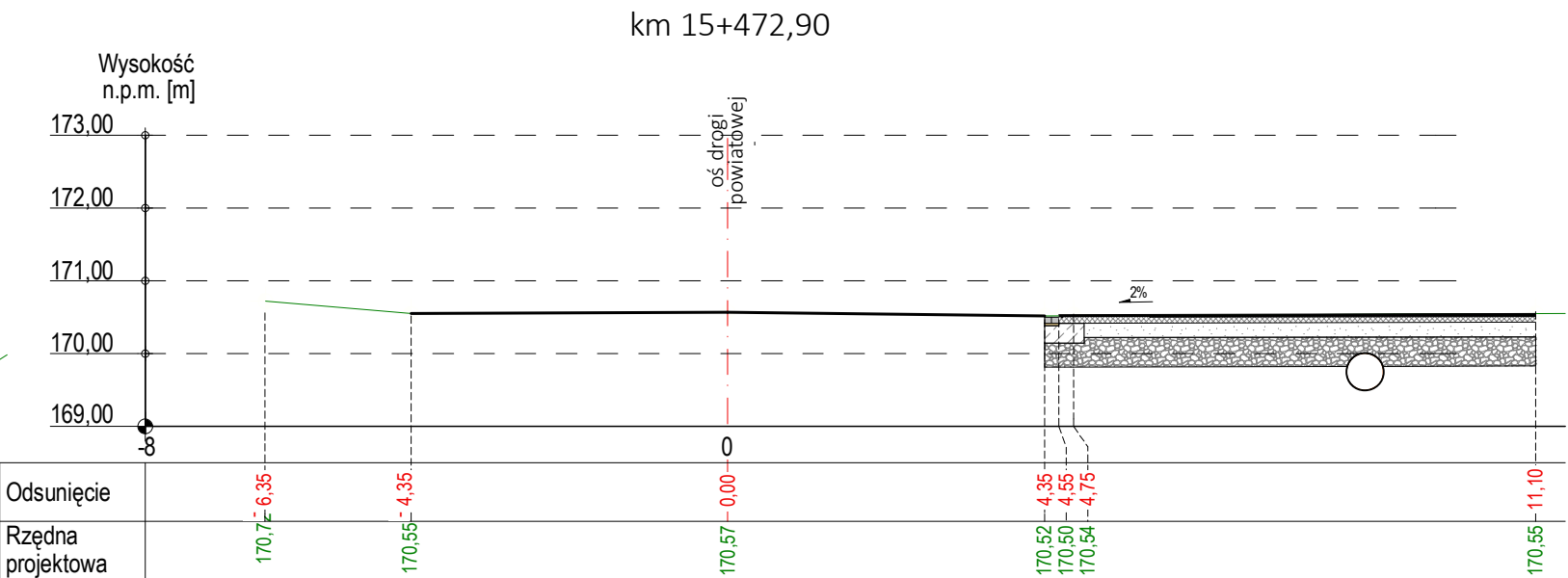
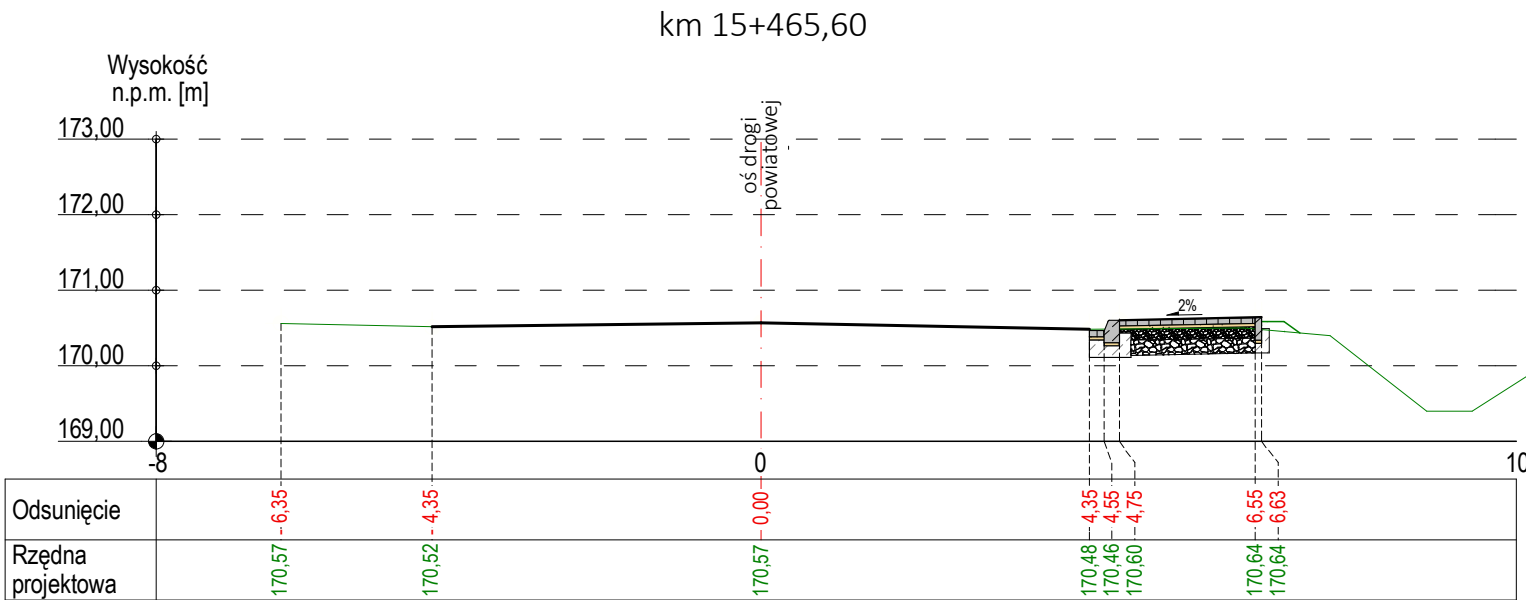
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA



Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKA	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Data 11.2025r.
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	Skala 1:10
	Nr rysunku: 9

PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1303K
SKALA 1:100

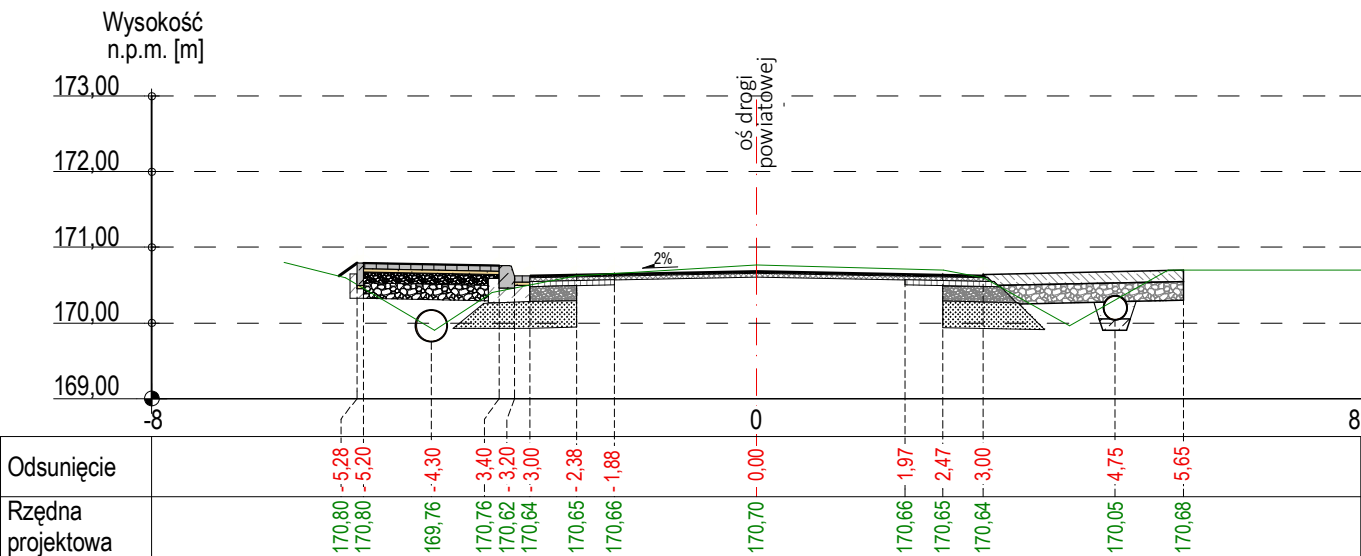
Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



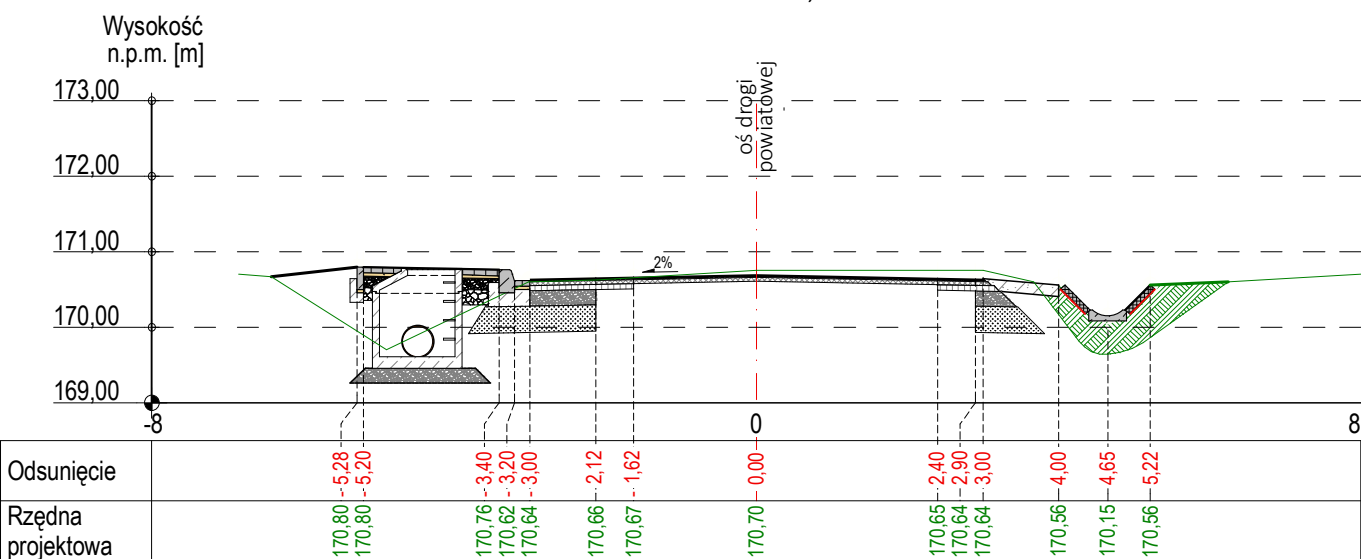
Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1303K	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:100
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 10
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1325K
SKALA 1:100

km 7+332,30



km 7+352,65



Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$

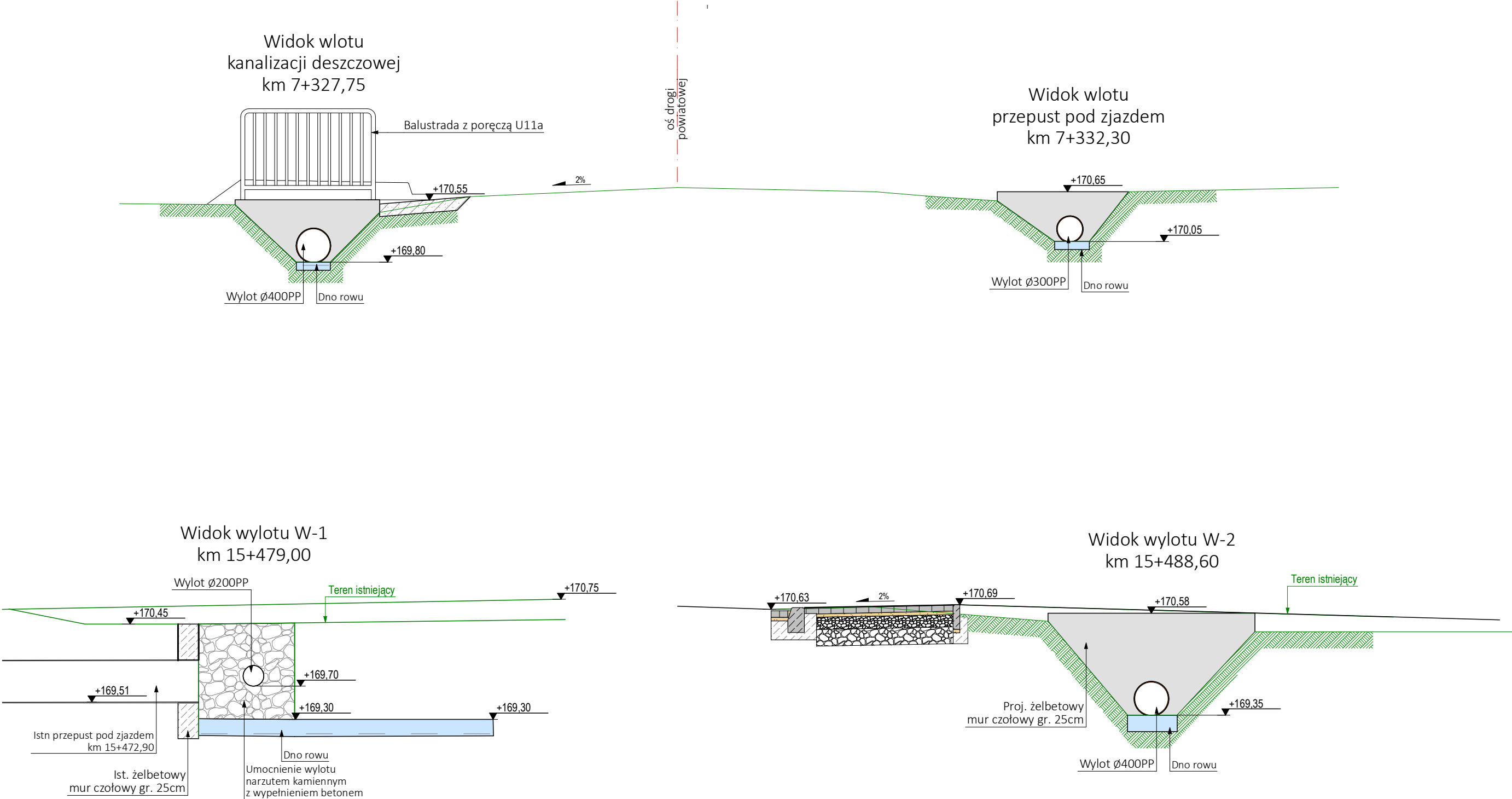
Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1325K

Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Data 11.2025r.
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	Skala 1:100
	Nr rysunku: 11

WYLOTY WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: WYLOTY WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 12
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – zjazdy

VIII – rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, wyloty W-1, W-2

XXV – droga, chodnik

Lokalizacja - działki nr:

działki nr: *120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053*

obr. *Mędrzechów [0001],*

jedn. ewid.: *Gmina Mędrzechów [120404_2]*

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

listopad, 2025r.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Lokalizacja działki nr:

działki nr: **120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053**

obr. **Mędrzechów [0001],**

jedn. ewid.: **Gmina Mędrzechów [120404_2]**

Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. **12/2001**

Adres projektanta:

ul. Wieniawskiego 12,

33-300 Nowy Sącz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejnych realizacji poszczególnych elementów:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i obiektów,
- roboty ziemne,
- wykonanie nasypu pod projektowany chodnik i zjazdy,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika
- montaż balustrad,
- wykonanie ubezpieczeń płytami ażurowymi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

Istniejące obiekty budowlane podlegające rozbiórce – konstrukcja drogi. Istniejące obiekty budowlane podlegające adaptacji – droga powiatowa, zjazdy zwykłe.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Ruch drogowy.
- Koryto potoku, szczególnie w czasie wezbrań.

4. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji zamierzenia budowlanego określająca skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania.

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody) – roboty ziemne, roboty montażowe, wykonywanie podbudów i nawierzchni itp.
- Ruch drogowy – możliwość potrącenia szczególnie na wykonywaniu robót drogowych w sąsiedztwie pasów ruchu.
- Upadek z wysokości - prace wykonywane na krawędzi głębokich wykopów.
- Zasypanie ziemią - prace wykonywane w głębokich wykopach (prace fundamentowe, montaż podziemnych elementów sieci).
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta rzeki w szczególności w czasie wezbrań.
- Porażenie prądem przy wykonywaniu prace elektro-montażowych.
- Wybuch gazu spowodowany uszkodzeniem gazociągu podczas wykonywania robót ziemnych.

- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu – roboty rozbiórkowe;

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zastosować środki ostrożności zgodne z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych kierownik budowy winien przeszkolić pracowników, zapoznać z aktualnie obowiązującymi przepisami przy poszczególnych robotach budowlanych i zastosować następujące środki ostrożności:

- stosować indywidualne środki ochrony pracowników
- zatrudniać pracowników odpowiedzialnych z odpowiednim stażem i doświadczeniem
- rusztowania zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP
- roboty wykonywać pod zwiększonym nadzorem brygadzysty

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożary, awarii lub innych zagrożeń.

Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne powinny być przechowane i przemieszczane na terenie budowy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w: karcie informacyjnej, aprobach technicznych, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Oznakowanie robót w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pozostałe oznakowanie powinno odpowiadać zasadom BHP.

Kierownik budowy winien:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,

- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojść, a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy,
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- dopilnować odpowiedniego przygotowania stanowisk pracy,
- dopilnować usunięcia zbędnych materiałów, elementów z przejść i dojść,
- dopilnować bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- dopilnować właściwego składowania materiałów

7. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

listopad, 2025r.

Projektant
sporządzający informację:
mgr inż. Janusz Gancarczyk

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. **12/2001**